

Взято з архіву. Фонд 707. опис 226, од. збереження 42. Справа управління Київського учбового округу з народної освіти

### **Про відкриття на станції Фастів Південно-Західних залізниць однокласного училища**

#### **Міністерства народної освіти і перетворення його в двокласне (1898 р.)**

Начальник дороги 4 березня 1898 року надіслав прошеніє піклувальнику Київського учбового корпусу про відкриття у Фастові однокласного училища для дітей службовців Південно-Західних залізниць. За прикладом всіх училищ, діти службовців за право навчання платять 4 карбованці на рік, діти родичів службовців — 8 карбованців на рік. Звільняли від сплати найбільш бідних, що становило 25 процентів учнів школи.

Винагорода штату вчителів пропонується в таких розмірах: законоучитель — 120 крб., завідуючий училищем — 400 крб., вчителька — 300 крб., учитель гімнастики — 60 крб.

23 березня надіслана телеграма — Київському учбовому корпусу — подяка службовців з приводу відкриття школи.

Від 30.03.1898 р. інспектор народних училищ писав у донесенні піклувальнику Київського губернського округу, що 29 березня відкрито однокласне училище, утримуване на кошти залізниці в пристосованому бараці, який, за заявою лікаря 7 дільниці, з 1893 року залишався без призначення. Приміщення продезинфіковано, оббито новими дошками. Прийом учнів проводитиметься два тижні. Заняття розпочнуться 13 квітня.

У Фастівське сільське однокласне училище прийнято 44 учні.

За поданням інспектора затверджено в званні почесного блюстителя Фастівського однокласного народного училища лікаря 7-Г дільниці Південно-Західних залізниць Василя Йосиповича Дашкова. Міністерство дало згоду.

1 лютого 1900 року училище переіменовано в двокласне. До 1 групи 2 класу прийнято 10 хлопчиків і 2 дівчинки.



З 1900 р. школа називається двокласною транспортною. Вона була розташована в центрі міста па розі вулиць Леніна і Толстого. В цьому приміщенні школа знаходилась до 1907 року.

В 1908 році побудовано для школи нове приміщення, в якому вона знаходиться і зараз. Як двокласнатранспортна вона проіснувала до революції 1917 року. Завідувачем школи до 1910 р. був Саноцький Олександр Михайлович, а з 1910 року — Ніцкевич Іван Андрійович. Після жовтневої революції на базі школи відкрилась реальна гімназія. З 1920 року вона перетворюється в соціально-економічну середню школу. З 1923 р. в трудову семирічну, з 1925 р. — в середню фабрично-заводську десятирічну (ФЗД). Перший випуск 10 класу відбувся 1936 року. Під час війни приміщення школи було наполовину зруйновано

В 1990 році побудовано сучасне приміщення школи.

## ІСТОРИЯ ШКОЛИ В ДАТАХ

**1898 р.** - Фастівське однокласне народне училище Південно-Західної залізниці.

**1900 р.** — Фастівське двокласне залізничне училище.

**1917 р.** — Фастівська реальна школа (гімназія).

**1920 р.** — 1-а Фастівська залізнична єдина трудова 7-річна школа.

**1925 р.** — Фастівська фабрично-заводська школа-семилітка.

**1933 р.** — Фастівська зразкова транспортна СШ № 3. (Було відкрито 8-й клас, також у 1936 р. відбувся 1-й випуск 10-го класу).

**1937 р.** — Фастівська середня транспортна школа № 19.

**1952 р.** — Фастівська середня школа № 19. (15. 12. 1960 р. школа перейшла у відомство Міністерства народної освіти УРСР і стала № 9).

**1.01.1961 р.** — Фастівська СШ № 9.

**1963 р.** — Фастівська середня загальноосвітня трудова політехнічна школа № 9 з виробничим навчанням.

**1966 р.** — Фастівська загальноосвітня СШ № 9.

**1992 р.** — Фастівська загальноосвітня школа № 9 з профільним навчанням (26. 05.1992 — рішення виконкому за № 107 Фастівської міської Ради народних депутатів).

**14.12.1993р.** — рішенням виконкому за № 203/15 Фастівської міської Ради народних депутатів затверджено положення про профільні класи та фінансування профільної школи.

**2004 р.** — Спеціалізована загальноосвітня школа I-III ступенів №9 м. Фастова

**З 29. 12. 2011 р.** — Фастівський НВК "Ліцей інформаційних технологій — Спеціалізована загальноосвітня школа I-III ступенів №9"

Хронологію упорядковано Краснощоким Є. Д.